



日ト発第115098号

平成20年 7月 1日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 桑原 彌介



交差点立体工事現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、国土交通省はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場は、横浜市戸塚区にあります『原宿交差点』(国道1号と環状4号との交差点)を立体化(国道1号を地下トンネル化)し、国道1号の通過交通と環状4号の交通を分離し、交通混雑の解消と横浜市の放射・環状方向の円滑な交通を確保する工事であります。

豊かな暮らしを創造するための技術的にも有益な現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。 敬 具

記

1. 日 時：平成20年7月25日(金)

2. 工事概況

発注者	国土交通省関東地方整備局
工事名	国道1号原宿交差点立体工事
施工者	大成建設株式会社
概 要	交差点部を、低土被り施工が可能で路面への沈下影響も少ない「ハーモニカ工法」で施工し、アプローチ部は開削工法で施工を進めている。 ハーモニカ工法とは、大断面を小断面に分割して推進工法で掘削し、大空間を安全に構築する技術である。自由な必要断面や曲線に対応でき、小断面のため地上への影響を最小限に抑えることができる工法である。

3. 定 員：20名

4. 参加費：会員2,000円、一般4,000円

5. 行 程：

14:00 大成建設現場事務所1F会議室集合、概況説明(案内図参照)

JR 大船駅下車 南改札西口→階段を下りて右側、川を渡りバス停へ→
神奈川中央バス 西口バス停・のりば1「船21.22.23.24」ドリームランド、
立場カーニバル行き「庚申塚」下車(10分程度)、直進300mに事務所。

14:30 現場見学、ヘルメット貸与

15:30 質疑応答、ヘルメット返却

16:00 現地解散

6. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛 FAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、現場良好のため長靴は準備しません
が汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

原宿交差点立体工事現場研修会申込書

2008年 月 日

参加者氏名：	年齢：	
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		

(集合場所案内図)

大成建設 原宿立体(作)事務所

〒244-0004
神奈川県横浜市戸塚区小雀町 1927-1
(TEL)045-852-5091 (FAX)045-852-5092

事務所及び周辺には駐車場がございませんので、JR 大船駅から神奈川中央バスにてお越しください。やむを得ない事情で車でお越しになる場合は、必ず事前に大成担当者にご相談下さい。

大船駅西口バス停「のりば1」(=大船駅西口を下りて、目の前の橋を渡るとすぐ右手にあります) から、

- ・ 「船 23、24」系統 ドリームランド行き
- ・ 「船 21、22」系統 立場ターミナル行き

のいずれかのバスに乗り、10分程度で「庚申塚」バス停に到着します。そこからバス通り沿いを歩いて約300m程(数分)です。

バスは、日中であれば10分毎にありますし、公共交通機関の便は良いです。

(注意)原宿交差点工事範囲及び近隣への無断駐車、路上駐車は絶対にやめて下さい!