



日ト発第115098号

平成20年 8月18日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会  
事業委員長 桑原 彌介



### 北関東自動車道トンネル工事現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、東日本高速道路(株)はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催する運びとなりました。

北関東自動車道は、東京から放射状にのびる関越自動車道、東北自動車道及び常磐自動車道と連結して、高速ネットワークを強化するとともに上信越自動車道、中部横断自動車道と一体になって東京から100~150km圏を環状に結ぶ「関東環状道路」であり、群馬県、栃木県、茨城県の3県を結ぶ延長約150kmの高速自動車道であります。

今回の現場は、足利市月谷町から足利市菅田町に至る総延長1,764mの工事であります。山岳トンネル工事としては、非常に民家に近接している誠に興味深い現場であると存じますので多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。 敬 具

#### 記

1. と き：平成20年9月19日(金)

2. 工事概況

工事名	北関東自動車道 足利中工事
発注者	東日本高速道路(株)関東支社 宇都宮工事事務所
施工者	鉄建・リエン外白石特定建設工事共同企業体
概要	<p>明り工事1,086m トンネル工事1,363m(上り線678m、下り線685m)</p> <p>騒音・振動低減がこの現場のテーマであり、対策としては仮設ヤードを防音壁(高さ8m)で囲っている。</p> <p>また、坑口付近とDⅢ・DⅠの制御発破区間は3.8tの大型ブレーカーによる機械掘削で行った。通常の発破区間においては、低周波対応型の防音扉を設置して発破掘削を行っている。</p>

3. 定員：20名

4. 参加費：会員3,000円、一般5,000円

5. 行程：

- 13:00 東武鉄道「足利市」駅改札前集合、バスにて移動
- 13:30 現場事務所着、概況説明
- 14:00 現場見学、ヘルメット貸与
- 15:00 質疑応答
- 15:30 現場事務所発、ヘルメット返却
- 15:50 足利市駅前解散

6. 申込方法：参加者氏名、年齢、所属、電話番号等を下記申込書記載のうえ当協会宛  
FAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を  
記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、服装・靴は各自とします。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

足利中工事現場研修会申込書

2008年 月 日

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

氏名：		年齢：	才	性別：
TEL：	—	—		
会社名：				
所属役職：				