



日ト発第115098号

平成20年 8月25日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会  
事業委員長 桑原 彌介



北海道新幹線トンネル他現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さて、このたび(独)鉄道・運輸機構はじめ関係各社からご協力をいただき、北海道土木技術会との共催により北海道新幹線トンネルの現場研修会を開催することといたしました。今回は、首都圏はもとより、東北、北関東との文化・経済交流の促進や新産業の創出等、様々な産業分野へ大きな経済波及効果をもたらし、北海道の活性化に極めて大きな役割を果たす新幹線建設のうち、3箇所のトンネル工事のほか、青函トンネルの斜坑底における諸施設を見学するものであります。

北海道における鉄道建設現場を見学するよい機会でありますので、多数ご参加下さいますようお願い申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会の継続教育であるCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。 敬 具

記

1. と き：平成20年10月9日(木)、10日(金)

2. 見学箇所及び工事概況

発注者	(独)鉄道・運輸機構鉄道建設本部北海道新幹線建設局		
見学箇所	渡島当別トンネル(西)	渡島当別トンネル(東)	新茂辺地トンネル(東)
	渡島当別トンネル全長=8,080m		新茂辺地トンネル全長=3,185m
施工者	鉄建・伊藤・岩田地崎・松本JV	大成・岩田地崎・岩倉・加藤JV	熊谷・東急・札建JV
工事概況	トンネル延長=3,880m ベンチカット、自由断面掘削機 八畳層、頁岩、褶曲により 乱された強度の低い区間が 存在。	トンネル延長=4,200m ベンチカット、自由断面掘削機 黒松内層、泥岩及び砂岩主体、 比較的安定している。	トンネル延長=1,800m 補助ベンチ付き全断面掘削

3. 定 員：30名

4. 参加費：会員(北海道土木技術会会員共)26,000円、一般40,000円

5. 行程:

第1日目(10月9日)

- 13:00 函館駅前集合(時刻厳守)、昼食は各自、マイクロバスで移動
- 14:10 渡島当別トンネル(西)見学
- 15:00 現場出発
- 16:30 吉岡斜坑口～斜坑底～ポンプ場～斜坑底～作業坑口～定点  
～作業坑口～吉岡斜坑口 18:10
- 18:30 松前町「矢野」着、宿泊

第2日目(10月10日)

- 8:00 宿舍発、マイクロバスで移動
- 10:00 渡島当別トンネル(東)見学
- 10:50 現場出発
- 11:00 新茂辺地トンネル(東)見学
- 11:50 現場出発
- 12:20 函館駅前解散

6. 申込方法: 参加者氏名、年齢、所属、貸出ヘルメット・長靴の要・不要、電話番号、FAX、e-mail を下記申込書記載のうえ当協会宛にFAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。
7. 支払方法: 上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。  
郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会
8. その他: ①作業衣は各自持参願います。ヘルメット、長靴も極力ご用意願います。  
(遠方参加が必要な場合は、必ず要に○印をつけ足のサイズを明記して下さい。)  
②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

北海道新幹線トンネル現場研修会申込書

2008年 月 日

お名前 氏名:	年齢: 才	ヘルメット: 要・不要 長靴: 要・不要 ( cm)	性別:
TEL: - -	喫煙: 無 ・ 有		
FAX: - -	e-mail:		
会社名:			
所属役職:			