

日ト発第115871号

平成22年 8月17日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

東九州自動車道トンネル工事現場研修会開催のご案内

— 高規格支保構造、ベルコン、中流動コンクリート —

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、西日本高速道路(株)九州支社福岡工事事務所、中津工事事務所、はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

東九州自動車道は、福岡県北九州市を起点として、大分・宮崎・鹿児島各県を結び、鹿児島市に至る延長約436kmの高速道路であり、一般道路の交通混雑を緩和し、沿道環境の改善、地域間交通の円滑化に大きく貢献すると期待されています。

本研修会の対象現場は、補助ベンチ付き全断面爆破と上半先進ベンチカット機械による掘削工法、平成21年7月から設計要領に取り入れられた高規格支保構造、近年採用され始めている中流動コンクリートなどで施工されており高速道路3社による最新の技術展開をつぶさに習得できる有益な現場でありますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

1. 開催日：平成22年9月29日(水)

2. 工事概況

発注者	西日本高速道路(株)九州支社 (福岡工事事務所管内)	西日本高速道路(株)九州支社 (中津工事事務所管内)
工事名	東九州自動車道	
	新津トンネル工事	赤尾第三トンネル工事
施工者	飛島建設(株)	(株)錢高組
概要	延長：2,074m 主な地質：ホルンフェルス 掘削方式：補助ベンチ付き全断面爆破掘削 支保構造：高規格支保構造 ずり出し：連続ベルトコンベア 覆工：中流動コンクリート	延長：971m 主な地質：凝灰角礫岩 掘削方式：上半先進ベンチカット機械掘削 支保構造：高規格支保構造 ずり出し：夜間騒音抑制のための坑内 ずり仮置き インバート：あり

3. 定員：25名

4. 参加費：会員12,000円、一般15,000円(昼食、バス代、消費税込み)

5. 行程：10:00 JR日豊本線行橋駅集合、バス移動
 (参考：博多駅JR特急ソニック7号8:24→行橋9:34)
 10:20～10:50 新津トンネル工事現場着、概況説明、ヘルメット貸与
 (施工者現場事務所 TEL:0930-23-4601)
 11:00～11:40 新津トンネル工事現場見学
 11:50～12:20 質疑応答、ヘルメット返却
 12:20～14:20 バス移動(車中、昼食)
 14:20～14:50 赤尾第三トンネル工事現場着、概況説明、ヘルメット貸与
 (施工者現場事務所 TEL:0978-34-5002)
 15:00～15:40 赤尾第三トンネル工事現場見学
 15:50～16:10 質疑応答、ヘルメット返却
 16:50 JR日豊本線中津駅前解散
 (参考:中津 17:00 JR特急ソニック 44号～博多 18:14→
 博多 18:44～福岡空港 18:49着, 19:15ANA268便～20:55羽田空港 or19:20JAL338便
 ～21:00羽田空港)

6. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛 FAX (03-3553-6145)をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、長靴は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

平成22年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会

催物受付係りあて

【FAX03-3553-6145】

東九州自動車道トンネル工事現場研修会申込書

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名：	年齢：	
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		