

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

第二東名高速道路トンネル工事現場研修会のご案内

—本宮山 TN、鳳来 TN—

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、中日本高速道路(株)名古屋支社豊川工事事務所はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

新東名高速及び新名神高速道路（以下「新東名神」）は、混雑が著しい現東名・名神高速道路との適切な交通分担機能を持ち、日本の産業・文化・社会経済活動の振興に大きく寄与することが期待される高速道路です。新東名神の整備により、東名・名神高速道路の抜本的サービス改善、ダブルネット化による信頼性の向上、国土の大動脈として三大都市圏の連携強化などの効果が期待され早期の開業が望まれています。本宮山トンネルと鳳来トンネルは、2014年度（平成26年度）の完成を目標に事業を展開しています。

今回の現場研修会は、いずれも爆破工法であり、また、自然由来の重金属を含む地山です。環境に配慮した高速施工の技術を習得できる大変有益な現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は公益社団法人土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

1. 開催日：平成24年2月10日（金）

2. 工事概況

工事名	第二東名高速道路	
	本宮山トンネル工事	鳳来トンネル工事
発注者	中日本高速道路(株)名古屋支社	
施工者	(株)大林組	清水建設(株)
みどころ	◇上り線 2,033m 下り線 2,094m ◇発破掘削方式、上半先進および補助ベンチ付き全断面工法 ◇中生代白亜紀、領家変性岩類、泥質～珪質片麻岩 ◇特徴： ・大断面2車線双設トンネル ・黄鉄鉱含有地山	◇上り線 2,523.5m 下り線 2,464m ◇発破掘削方式、補助ベンチ付き全断面工法 ◇三波川変成帯、結晶片岩（黒色片岩、緑色片岩） ◇特徴： ・断層破碎帯等の不良地山 ・重金属（ひ素）含有地山

3. 定員：25名

4. 参加費：会員8,000円、一般12,000円（バス代、消費税込み）

5. 行程

- 12:20 JR 豊橋駅新幹線改札出口前集合（各自昼食後お集まりください）
（参考；東京方面/ひかり 509 号東京 10:33～豊橋 11:59）
（参考；大阪方面/のぞみ 12 号新大阪 10:17～11:09 名古屋こだま 648 号 11:28 発～豊橋 11:56 着）
- 12:30～13:50(80 分) 豊橋駅前発、バス移動、車中工事概況説明
- 13:50～14:50(60 分) 鳳来 T N(見学 40 分、質疑応答 20 分)
- 14:50～15:30(40 分) バス移動、車中工事概況説明
- 15:30～16:20(50 分) 本宮山 T N(見学 30 分、質疑応答 20 分)
- 16:20～17:00(50 分) バス移動
- 17:00 豊橋駅着、駅前解散
（参考；東京方面/こだま 670 号豊橋 17:32 発～東京着 19:47）
（参考；大阪方面/こだま 665 号豊橋 17:16 発～17:46 名古屋のぞみ 49 号 17:53～新大阪着 18:43）

6. 申込方法：別紙申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛

FAX03-5148-3655 をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. 問合せ先：社団法人日本トンネル技術協会 **TEL 03-3524-1755**

9. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、作業着と長靴は用意しておりませんので各自持参または汚れてもよい服装、靴(運動靴等)でご参加願います。
②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。
③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

平成 24 年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会催物受付係りあて

【FAX03-5148-3655】

第二東名高速道路トンネル工事現場研修会申込書

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名：	年齢：
TEL： — —	
会社名：	
所属役職：	