

日ト発第116091号

平成24年 2月 2日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

東京地下鉄有楽町線立体交差事業建設現場研修会開催のご案内

— 有楽町線小竹向原・千川間連絡線設置シールド工事 —

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、東京地下鉄株式会社はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。有楽町線小竹向原駅から千川駅間は、練馬方面(西武有楽町線)または和光市方面(有楽町線)から、新木場方面(有楽町線)、渋谷方面(副都心線)それぞれに向かう列車が、地下トンネル内で平面交差する複雑な構造となっており、立体交差による輸送の安定化が望まれていました。現在、新たに連絡線を新設し、地下トンネル内を立体交差化することで、遅延発生の縮小、輸送障害時におけるダイヤの早期回復等、輸送の安定化を図るための工事が展開されています。

本研修会は、シールドトンネル工区土木工事を対象としており、必要断面を効率的に施工するため縦長形状の複合円形断面のシールド機による施工等についての課題や留意点を習得できる大変有益な機会と思われまますので、奮ってご参加下さいませようご案内申し上げます。

なお、本研修会は、(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもあります。

敬具

記

1. と き：平成24年3月14日(水)

2. 工事概況

工事名	有楽町線小竹向原・千川間連絡線設置土木工事		
	向原工区土木工事	シールドトンネル工区土木工事	千川工区土木工事
場所	有楽町線小竹向原・千川間(板橋区向原二丁目～豊島区要町三丁目)		
発注者	東京地下鉄株式会社		
施工者	佐藤・熊谷・大日 JV	熊谷・佐藤・大日 JV	清水・前田 JV
施工法	開削工法	シールド工法	開削工法
工事概要	本工事は、有楽町線小竹向原駅から千川駅間に有楽町線の連絡線(410m)を設置することで、有楽町線と副都心線の平面交差を解消します。 これにより、列車通過待ちが無くなると伴に列車本数の増加対応を可能とし、輸送の安定と利便性の向上が図れます。		
工事内容	営業線構築の大々的な解体と接続	縦長形状複合円形断面単線シールド2本(泥土圧 5.5×6.6) 175m、145mの施工	営業線構築の大々的な解体と接続

4. 定員：先着30名
5. 参加費：個人会員3,000円、団体会員3,500、一般4,000円（消費税込み）
6. 行程：14：50 向原工区事務所会議室集合（最寄り駅有楽町線千川駅／別紙案内図参照）
 15：00 工事概況説明
 15：30 現場見学
 16：30 質疑応答
 17：00 同所解散
7. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を記入のうえ当協会宛
FAX03-5148-3655 をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。
8. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入の
 うえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。
 郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会
9. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、作業着・長靴は特に準備しません
 ので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。
 ②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。
 ③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。
 ④土木学会のCPD 単位数は、CPDS 継続教育プログラムへの登録が可能です。詳細
 はCPDS 運営先に問い合わせ願います。
 ⑤問合せ先は、社団法人日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。

平成 年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会
 催物受付係りあて

【 FAX 03-5148-3655 】

東京地下鉄有楽町線立体交差事業建設現場研修会申込書

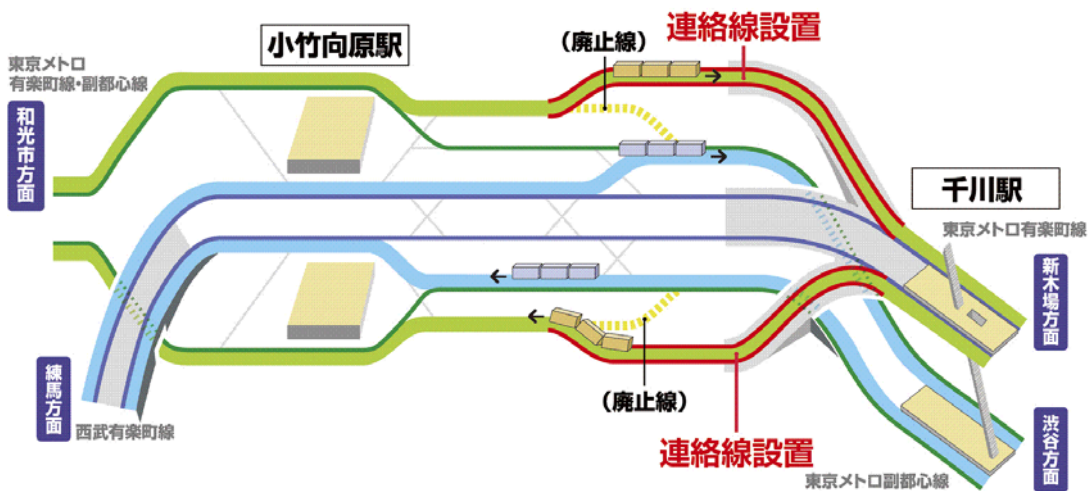
下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名： <small>フリガナ</small>	年齢：
会員種別： <input type="checkbox"/> 個人会員、 <input type="checkbox"/> 団体会員、 <input type="checkbox"/> 一般(非会員) 該当の□を■にしてください	
電話：	— —
会社名：	
所属役職：	

【集合場所】

有楽町線小竹向原・千川間連絡線設置工事向原作業所

東京都板橋区向原 2-3-5



http://www.tokyo-metro.jp/corporate/profile/scheme/pdf/plan_h23_2.pdf より

