会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会 事業委員長 桑 原 彌 介

公印略

## 中央環状品川線大橋連結路工事現場研修会開催のご案内 (EF連結路トンネル工事)

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申しあげます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り 誠に有り難うございます。

さて このたび、首都高速道路㈱はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

中央環状品川線は、大井 JCT から大橋 JCT までの延長約 9.4 kmの路線で、平成 26 年度の完成を 目指して整備が進められています。

今回現場見学の中央環状品川線と大橋JCTをトンネルでつなぐ大橋連結路工事は、その両端部で大橋連結路トンネルと中央環状品川線および新宿線とが分岐・合流します。そのため、品川線本線シールドトンネルと連結路シールドトンネルとを非開削切開き施工するために山岳工法を取り入れた新しい構造と施工法のほか、新宿線を供用させながら開削工法で特殊なシールドセグメントを切開く工事等、都市域の限られた空間での輻輳した工事を見聞する大変有益な現場と思われますので、多数ご参加下さいますようご案内申しあげます。

(10/8 追記)なお、本研修会は(公社)土木学会の CPD プログラムに認定(認定番号 JSCE13-0622 単位数 1.4) されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもあります。 敬具

記

1. とき:平成25年11月14日(木) 15:00~17:00

#### 2. 工事概況

工事名	中央環状品川線大橋連結路工事	
発注者	首都高速道路㈱東京建設局	
施工者	株式会社 安藤・間	
工事概要	【大橋連結路工事】 開削部 (山手通り支線部):延長 55m×幅 13~22m×深度 33m 非開削部 (シールド部・接続部):上層トンネル 500m (うち接続部 210m) 下層トンネル 480m (うち接続部 180m) シールドマシン外径: φ9.7m 【SJ14工区(1) EF連結路トンネル工事】 延長 65m×幅 12~22m×深度 30m 開削切開き: 40m ソイルセメント鋼製地中連続壁:約 2,000m² 【特 徴】 ・非開削工法による道路分合流部の施工(開削切開き区間もあります) ・φ9.7mのシールドトンネル(上下並列施工→掘進完了)	

- 3. 定 員:30名
- 4. 参加費:個人会員2,000円、団体会員3,000円、一般5,000円

#### 5. 行 程:

15:00 現地大橋JCT西ゲート集合(集合場所案内図参照)

15:05~15:20 (15分) 工事概要説明

大橋換気所3F展示室

15:30~16:30 (60 分) 工事見学

大橋連結路(下層シールド)(EF 連結路)

16:40~16:50 (10 分) 質疑応答

大橋換気所3F展示室

17:00 大橋 J C T 西ゲート解散

※ 時間は想定であり、当日の現場状況により前後することがあります。

6. 申込方法:下記申込書ご利用のうえ参加者氏名、年齢、所属、電話番号を当協会宛

FAX 03-5148-3655 をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法:上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のう え下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

□郵便振替口座:00160-7-196331 一般社団法人日本トンネル技術協会

□行事名 : 中央環状品川線大橋連結路工事現場研修会

□住 所 : 〒104-0045 中央区築地 2-11-26 築地 MK ビル 6 階

FAX:03-5148-3655 TEL:03-3524-1755

### 8. その他:

- ①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、汚れてもよい服装・靴でご参加願います。
- ②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。
- ③下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。
- ④土木学会の CPD 単位数は、CPDS 継続教育プログラムへの登録が可能です。詳細は CPDS 運営先に問い合わせ願います。
- ⑤問合せ先は、一般社団法人日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。

一般社団法人日本トンネル技術協会催物受付係りあて

### [FAX03-5148-3655]

# 中央環状品川線大橋連結路工事現場研修会 下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名:	年齢:
TEL:	
会社名:	
所属役職:	

## 【集合場所案内図】



大橋JCT 案内図



·最寄駅 東急田園都市線 池尻大橋駅 徒歩5分