

日ト発第116899号  
平成30年 9月26日

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会  
事業委員長 入江 健二

公印略

九州新幹線トンネル工事現場研修会のご案内  
—久山トンネル(西)および諫早トンネル—

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構九州新幹線建設局はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

九州新幹線西九州ルートは、武雄市(武雄温泉駅)と長崎市(長崎駅)を結ぶ約67kmの区間で、現在2022年度の完成に向けて事業を展開中です。

今回の対象現場は、諫早駅と長崎駅の間に位置する諫早トンネルと久山トンネル(西)工区です。いずれも様々な厳しい条件下での工事となっております。

つきましては、山岳トンネル技術者にとって大変有意義な研修会と存じますので、多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。 敬具

記

1. 開催日：平成30年11月22日(木)

2. 工事概況：

工事名	九州新幹線(西九州)	
	久山トンネル(西)他	諫早トンネル他
発注者	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構九州新幹線建設局	
工事場所	長崎県諫早市久山町～長崎市船石町	長崎県諫早市宇都町
施工者	西松・若築・黒瀬 特定建設工事共同企業体	戸田建設株式会社
工事概要	延長：2,425m(全長4,980m) 掘削方式：発破掘削 主な地質：砂岩泥岩互層、安山岩	延長：270m (NATM230m、開削BOX40m) 掘削方式：機械掘削 主な地質：凝灰角礫岩
特徴	小土被り(一部)、膨張性地山、断層 破碎帯、湧水対策 縦断勾配 3‰下り	小土被り、沈下対策、地山補強、市街 地工事 縦断線形 28‰下りと 30‰の上り。

3. 定員：25名（定員になり次第〆切させていただきます）

4. 参加費：個人会員 10,000 円、団体会員 12,000 円、一般 15,000 円（バス代、昼食弁当、消費税込み）

5. 行程：

9:00 諫早駅前集合(案内図参照)、移動

9:30～11:30 久山トンネル(西)工区

9:30～10:00 工事概況説明（JV 事務所）

10:00～11:00 現場視察

11:00～11:30 質疑応答（JV）

11:30～12:30 昼食

12:30～13:00 バス移動

13:00～14:30 諫早トンネル

13:00～13:20 工事概況説明（戸田建設事務所）

13:20～14:00 現場視察

14:00～14:30 質疑応答（戸田建設事務所）、バス移動

15:00 諫早駅前解散

6. 申込方法：ウェブサイトの申込書を利用するか、または、添付の申し込み用紙に記載のうえ、Eメール、FAX、郵送等をもってお申し込み下さい。受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けませんので、ご了承ください。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

8. その他：

①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはいたしかねますが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。

②ヘルメット、長靴は現場で貸与いたしますが、作業着は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

④土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示いたします。

<問合せ先>

日本トンネル技術協会催物係 〒104-0045中央区築地2-11-26築地MKビル6階

FAX:03-5148-3655、TEL:03-3524-1755 E-mail event@japan-tunnel.org

